



# LVM sadarbība ar pašvaldībām ceļu uzturēšanā

Meža infrastruktūras  
Eksploatācijas un uzturēšanas vadītājs  
Ingus Barviķis

# Koksnes ceļš no krautuves līdz klientam

Sortimenta sagatavošana



Transportēšanas ceļš



Piegādes vieta



Krautuve



Kokvedējs



LVM meža  
autoceļš



Pašvaldības  
autoceļš



Valsts  
autoceļš



Klients

- Piegāžu īpatsvara palielināšanās
- Nepietiekami līdzekļi ceļu uzturēšanā
- Vienošanās ar LVC
- Līdzīga risinājuma atrašana ar PV 2009. gadā

*Projekts*

Sadarbības līgums Nr. \_\_\_\_\_  
Par meža autoceļu izmantošanu

Rīgā \_\_\_\_\_ 20\_\_ gada \_\_. \_\_\_\_\_

Akciju sabiedrība "Latvijas valsts meži", kas reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā ar reģistrācijas Nr.40003466281, tās struktūrvienības LVM Meža infrastruktūra direktora **Indra Stulpāna** personā, kurš rīkojas uz AS „Latvijas valsts meži” Valdes pilnvarojuma pamata (Pilnvara ir reģistrēta 2005.gada 20.decembrī Rīgas apgabaltiesas Zvērināta notāra Dainas **Trautmales** aktu un apliecinājumu reģistrā ar Nr.18337) (turpmāk tekstā – LVM), no otras puses \_\_\_\_\_ dome, reģ. Nr. \_\_\_\_\_ tās \_\_\_\_\_ personā, kurš/a rīkojas saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 62.panta 4.punktu un \_\_\_\_\_ nolikumu (apstiprināti ar \_\_\_\_\_ - domes dd.mm.gg. lēmumu, sēdes protokola Nr. \_\_\_ §). (turpmāk tekstā – Dome), no vienas puses, un  
(LVM un Dome, turpmāk tekstā – PUSES), pamatojoties uz to, ka Domei tās autonomo funkciju izpildei ir nepieciešams izmantot LVM valdījumā esošus meža autoceļus un meža autoceļi atbilstoši likumam „Par autoceļiem” ir komersanta ceļi, PUSES vienojas par sadarbību LVM valdījumā esošu meža autoceļu izmantošanā un uzturēšanā, nepasliktinot meža autoceļu tehnisko stāvokli, un noslēdz sadarbības līgumu par zemāk minēto:

**1. LĪGUMA priekšmets, izpilde un darbības termiņi**

1.1. PUSES vienojas par LVM valdījumā esošu meža autoceļu, kuri noteikti vienošanās pielikumā Nr.1 (turpmāk tekstā – ceļu posmi), izmantošanu Domes autonomo funkciju izpildei un par ceļu posmu uzturēšanu. Ar terminu „uzturēšana” PUSES saprot ceļa posma uzturēšanu, veicot ceļa ikdienas uzturēšanas darbus atbilstoši AS „Latvijas valsts meži” Meža autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām.

1.2. Divu nedēļu laikā no LĪGUMA noslēgšanas dienas PUŠU pārstāvji vienojas par ceļu posmu apsekošanas termiņiem.

1.3. PUŠU pārstāvji veic ceļa posma apsekošanu un **fotoģešānu**.

1.4. LVM nedēļas laikā pēc apsekošanas iesniedz Domei ceļa posma apsekošanas aktu, kas ietver ceļa posma tehniskā stāvokļa aprakstu (**iešdumu**, rīsas u.c. ceļa posmu raksturojoši tehniskie parametri) ar foto materiālu pielikumā.

1.5. Domei ir tiesības uzsākt izmantot ceļu posmus pēc tam, kad ceļu posmu apsekošanas aktu ir parakstījuši PUSU pārstāvji.

1.6. LĪGUMS stājas spēkā ar tā parakstīšanas brīdi un ir spēkā līdz 2012.gada 31.decembrim.

1.7. PUSĒM savstarpēji vienojoties ir tiesības pārskatīt LĪGUMA termiņu un to pagarināt vai izbeigt LĪGUMU pirms LĪGUMA 1.6.apakšpunktā noteiktā termiņa. LVM ir tiesības izbeigt LĪGUMU pirms LĪGUMA 1.6.apakšpunktā noteiktā termiņa, ja Dome nepilda LĪGUMA 3.punktā noteiktos pienākumus. Domei ir tiesības ierosināt LĪGUMA izbeigšanu pirms LĪGUMA 1.6.apakšpunktā noteiktā termiņa, par to divas nedēļas iepriekš informējot LVM kontaktpersonu.

# Koksnes ceļš no krātuves līdz klientam

Sortimenta sagatavošana



Transportēšanas ceļš



Piegādes vieta



Krautuve



Kokvedējs



LVM meža  
autoceļš



Pašvaldības  
autoceļš



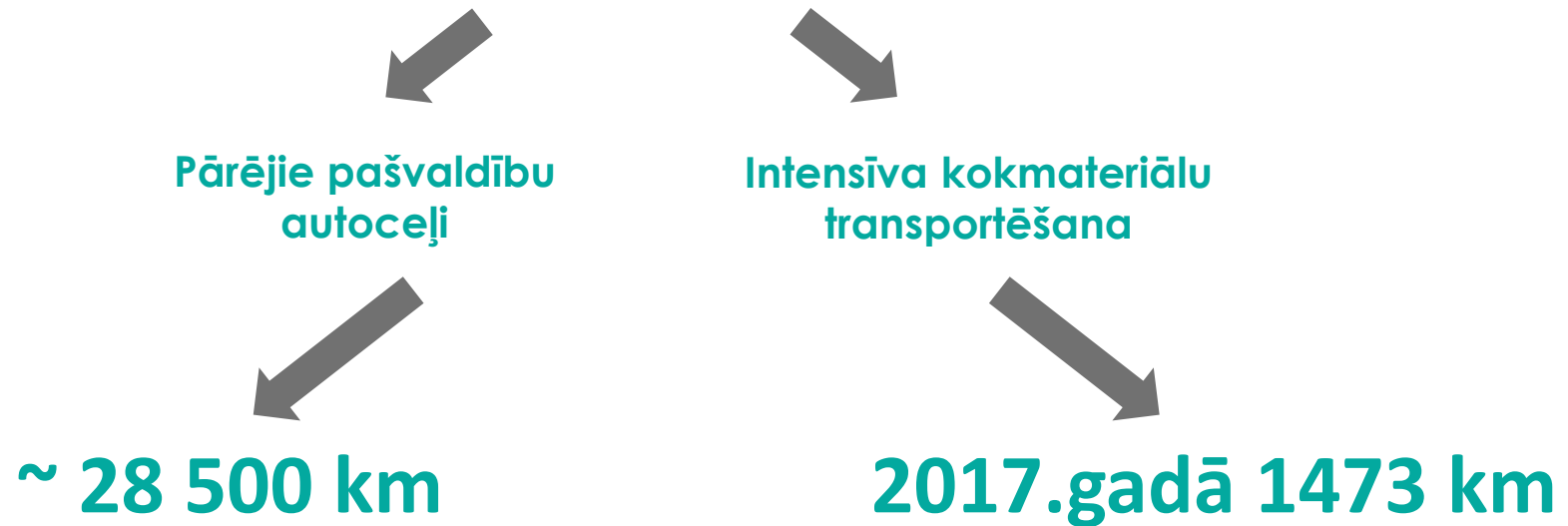
Valsts  
autoceļš



Klients



Pašvaldības autoceļu tīkls  
~ 30 000 km



# Daži punkti no sadarbības līguma

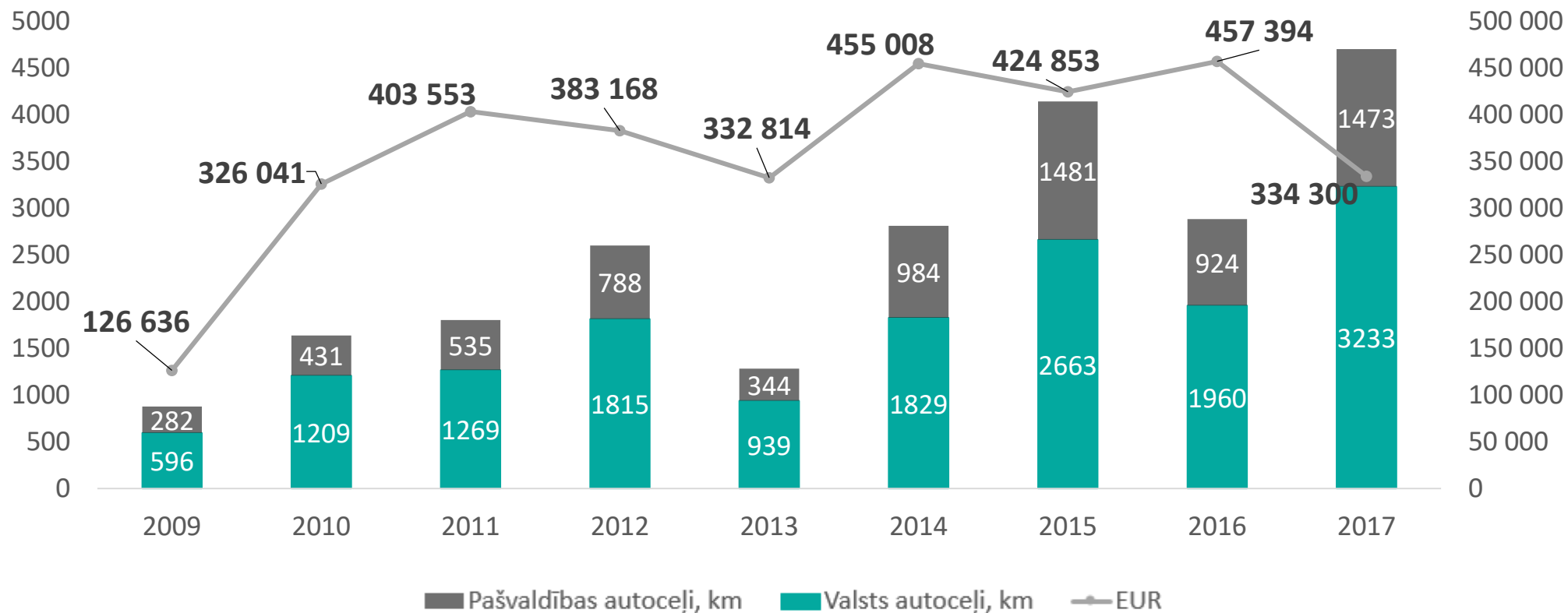
- **LVM** vienu nedēļu pirms kokmateriālu transportēšanas uzsākšanas **iesniedz Domei** pieteikumu par plānotās darbības uzsākšanu, norādot ceļa posmu un laiku. **PUŠU pārstāvji** vienojas par kopējas ceļa posma apsekošanas nepieciešamību un termiņiem.
- **PUŠU pārstāvji** (ja saskaņots, tad LVM pārstāvis viens) veic ceļa posma apsekošanu un fotofiksāžu.
- **LVM** divu darba dienu laikā pēc apsekošanas **iesniedz Domei** ceļa posma apsekošanas aktu, kas ietver autoceļa tehniskā stāvokļa aprakstu (iesēdumi, risas u.c. ceļa posmu raksturojoši tehniskie parametri) ar foto materiālu pielikumā. Apsekošanas akta paraugforma ir pievienota LIGUMAM kā pielikums Nr.2.
- Kokmateriālu transportēšana tiek uzsākta pēc tam, kad ceļa posma apsekošanas aktu ir parakstījuši **PUŠU pārstāvji**.
- Ne vēlāk kā trešajā dienā pēc kokmateriālu transportēšanas pabeigšanas **PUŠU pārstāvji** (ja saskaņots, tad LVM pārstāvis viens) veic ceļa posma apsekošanu un fotofiksāžu.

- 2011.gada 27.jūnijā AS 'Latvijas valsts meži' noslēdza sadarbības memorandu ar biedrību 'Latvijas Pašvaldību savienība' ar mērķi veicināt uz vienotiem principiem balstītas sadarbības veidošanu.
- Memorandā puses vienojās turpināt attīstīt sadarbību pašvaldības autoceļu izmantošanā meža apsaimniekošanai tā, lai nepasliktinātu un, kur iespējams, uzlabotu to kvalitāti.

5. Turpināt un attīstīt sadarbību pašvaldību autoceļu izmantošanā meža apsaimniekošanai tā, lai nepasliktinātu un, kur iespējams, uzlabotu to kvalitāti, un meža ceļu izmantošanā pašvaldību un tās iedzīvotāju vajadzību apmierināšanai.

# Citu īpašnieku ceļu uzturēšanas izdevumi

07







Pirms kokmateriālu transportēšanas



Pēc kokmateriālu transportēšanas





Pirms kokmateriālu transportēšanas



Pēc kokmateriālu transportēšanas



Savlaicīga apmaiņa ar informāciju

- Ceļu slēgšana
- Ceļu atvēršana



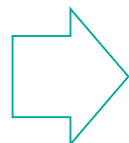


## Citi ceļu lietotāji

- Izvieto kokmateriālu krātuves pie PV ceļa
- Eksploatē to, taču neiesaistās uzturēšanā



Izzināt esošās  
sadarbības  
kvalitāti



Apzināt riskus un  
vājos posmus



Samazināt riskus un  
stiprināt vājos  
posmus

Sagatavota aptaujas anketa par LVM sadarbību ar pašvaldībām ceļu izmantošanas un uzturēšanas jomā.

Vēlamies noskaidrot Jūsu viedokli par:

- līdzšinējo sadarbību ar LVM pašvaldību ceļu izmantošanā
- pašvaldību ceļu stāvokli pēc LVM saistību izpildes
- sadarbības līguma saturu
- komunikāciju ar LVM Meža infrastruktūras pārstāvi

Aptaujas norises laiks – 2018. gada maijs

<https://goo.gl/forms/L4Uh8vLfznenu9IW2>

A decorative graphic consisting of two parallel teal lines that run diagonally from the top-left towards the bottom-right of the page. They cross a dark grey horizontal band.

Paldies par sadarbību!